

Сов. секретно
для единственного
(Рабочая запись)

ЗАСЕДАНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК КПСС

6 октября 1986 года

Председательствовал тов. ГОРБАЧЕВ М.С.

Присутствовали т.т. Алиев Г.А., Громыко А.А., Зайков Л.Н.,
Лигачев Е.К., Рыжков Н.И., Соломенцев М.С.,
Чебриков В.М., Долгих В.И., Ельцин Б.Н.,
Соколов С.Л., Талызин Н.В., Бирюкова А.П.,
Добрынин А.Ф., Зимянин М.В., Разумовский Г.П.,
Яковлев А.Н., Капитонов И.В.

I. О гибели атомной подводной лодки Военно-Морского Флота СССР

ГОРБАЧЕВ. 6 октября в 11 час. 03 мин. атомная подводная лодка ВМФ СССР, потерпевшая аварию в Саргассовом море, затонула на большой глубине. Экипаж эвакуирован на подошедшие корабли. Потерь в составе экипажа, кроме тех, о которых сообщалось ранее, нет. До сих пор остается неясной причина аварии и гибели лодки. То ли это произошло из-за некомпетентности экипажа или трусости.

СОКОЛОВ. Лодка затонула, несмотря на то, что сжатый воздух не был израсходован.

ГОРБАЧЕВ. События развивались таким образом: лодка была взята на буксир, но трос оборвался. Опять неясно почему? В общем сплошные неясности. Лев Николаевич говорит, что на глубине 700 метров давление воды раздавит лодку. Опять-таки неясно, что произойдет в этом случае. Но казалось бы, что все эти вопросы должны быть рассчитаны заранее. Не знаем мы и о том, будет ли и в каких размерах распространяться радиоактивность.

Американцы наблюдали за ходом спасательных работ. Возникает вопрос, могут ли они поднять нашу лодку, и если да, то какую получат информацию?

ДОБРЫНИН. Несколько лет тому назад американцы подняли часть нашей подводной лодки, которая затонула в Тихом океане.

ГОРБАЧЕВ. Наша быстрая реакция и сообщение об аварии лодки дали свой результат. Рейган поблагодарил нас за сообщение. Американцы даже предложили свою помощь и сообщили о том, что их самолеты будут находиться в районе аварии. Кауль в беседе с т. Добрыниным А.Ф. обратил внимание на быстроту нашей реакции и сказал, что это имеет большое значение для информирования мировой общественности, что раньше о подобного рода вещах они узнавали из сообщений американских агентств.

Нет пока информации о том, были ли разрушены приборы управления лодкой после того, как ее покинул экипаж.

СОКОЛОВ. Не все разрушалось.

ГОРБАЧЕВ. Но ведь должны быть регламенты, в которых точно определяется, что можно оставить, а что нужно уничтожить в случае аварийной ситуации.

СОКОЛОВ. Такие регламенты у нас есть.

ДОБРЫНИН. Но многое зависит от временного фактора. Можно и не успеть выполнить требования этих регламентов.

ГРОМЫКО. На самолетах имеется "черный ящик". В данном случае аналогичные приборы были сняты с подводной лодки?

ГОРБАЧЕВ. Эти приборы взяли. Они находятся на нашем корабле, который вел спасательные работы.

СОКОЛОВ. Возможно, какие-то вещи и не были уничтожены, поскольку была уверенность, что лодка не потонет и ее можно будет буксировать.

ГОРБАЧЕВ. Что касается вопросов информации в связи с гибелью лодки, то целесообразно поступить так же, как мы поступили в прошлый раз, то есть сделать сообщение американцам, МАГАТЭ и ТАСС. Кроме того, следует проинформировать также руководителей социалистических стран. В информации необходимо повторить, что, по заключению специалистов, и после того, как подводная лодка затонула, ядерный взрыв исключен. В то же время можно сказать, что специа-

листами допускается возможность распространения радиоактивности на больших глубинах после истечения определенного срока.

ГРОМЫКО. Но нужно добавить, что оно не будет носить опасных размеров.

ГОРБАЧЕВ. А, возможно, следует сказать в более общей форме: "Специалисты изучают последствия гибели лодки".

РЫЖКОВ. Это лучше.

ГРОМЫКО. И обязательно нужно дать информацию по линии ТАСС, чтобы о гибели лодки знали наши люди.

ГОРБАЧЕВ. Да, нужно дать такое сообщение по радио и телевидению, причем срочно, не дожидаясь вечера.

Теперь давайте послушаем доклад т. Чернавина В.Н.

ЧЕРНАВИН (зам. министра обороны СССР). Докладываю. Комиссия при командующем ВМФ СССР круглосуточно анализировала ситуацию, складывающуюся вокруг потерпевшей аварии подводной лодки, вырабатывала рекомендации и передавала их командиру подводной лодки. Делалось все для того, чтобы ее спасти. Но этого не удалось добиться. В 11 час. 03 мин. подводная лодка затонула на глубине 5,5 тыс. метров.

Как развивались события после предыдущего заседания Политбюро? К лодке прибыли наши спасательные суда и взяли на борт личный состав. Лодка находилась на плаву. Лишь из аварийной шахты шел бурый дым. Было принято решение бороться за живучесть лодки. На нее была высажена разведгруппа, которая провела ощупывание руками всего корпуса лодки с тем, чтобы определить место, где имеется нагрев.

ГОРБАЧЕВ. А разве датчиков нет?

ЧЕРНАВИН. Нет.

После обследования выяснилось, что нагревания корпуса не было. Тогда решили запустить людей внутрь лодки. Они осмотрели первый, второй и третий отсеки, которые оказались сухими. В исправном состоянии была и аккумуляторная батарея. Но в третьем отсеке имела место некоторая загазованность. Видимо, газ проник из четвертого отсека через вентиляцию, трубы которой идут кольцом по всей подводной лодке.

ГОРБАЧЕВ. Течи не было обнаружено?

ЧЕРНАВИН. Поступил доклад о том, что три отсека были сухие.

ГОРБАЧЕВ. Что показали приборы управления, ведь они находились в одном из этих отсеков?

ЧЕРНАВИН. Приборы показали, что запас воздуха составляет 45 процентов.

ГОРБАЧЕВ. А что с реактором?

ЧЕРНАВИН. Реактор заглушен. Все было на нуле. Дифференциал составлял около одного градуса. Решили продуть цистерны. Дифференциал уменьшился до 0,5 процента. Это не опасно, поскольку аварийный дифференциал составляет 7-8 процентов.

ГОРБАЧЕВ. Кто определял длину троса для буксирования лодки?

ЧЕРНАВИН. Расчеты делали специалисты.

ГОРБАЧЕВ. В каком месте произошел обрыв?

ЧЕРНАВИН. Это пока не установлено: там ночь, темно, волна.

ГОРБАЧЕВ. Может быть, буксирный трос потянул лодку вниз?

ЧЕРНАВИН. Нет, его масса несоизмерима с весом подводной лодки.

МАСЛЮКОВ (зам. Председателя Совмина СССР). Трос не мог повлиять на гибель лодки.

ЧЕРНАВИН. Принятие решений комиссией осложнилось тем, что никаких волнующих докладов не было. О причинах гибели сейчас однозначно судить нельзя. Выдвигаются лишь версии. Не исключено, что вода проникла в носовую часть, но почему, неясно. Вчерашняя информация была такая: еще раз осуществили продув, прошупали четвертый аварийный отсек и сообщили, что он делится на две части - на горячую и негорячую. Специалисты сделали заключение, что в нижней, негорячей части вода. Какие причины ее проникновения? Возможно, это произошло из-за негерметичности переборок и поступления воды из четвертого отсека в другие. Разгерметизация могла произойти из-за проникновения воды в вентиляционные отсеки, а также через коммуникационные магистрали. Могли быть разъедены сальники окислителем.

ГОРБАЧЕВ. Не могло быть диверсии?

ЧЕРНАВИН. Данных для такого вывода у нас нет.

ГОРБАЧЕВ. Почему все же начался пожар после всплытия лодки?

ЧЕРНАВИН. Неясно. Но тут появилась одна зацепка. Представитель Особого отдела, находящийся на лодке, высказал предположение, что могло быть короткое замыкание при включении насоса для откачки воды из четвертого отсека. Могло случиться так, что перед его включением не провели проверки электропитания.

ГОРБАЧЕВ. Значит проявили некомпетентность.

ЧЕРНАВИН. Пока у нас точных данных нет. Это предположение. Однако, несомненно, одно: вода все-таки поступила в четвертый отсек.

ГОРБАЧЕВ. Документация, коды изъяты?

ЧЕРНАВИН. Да. Они находятся на корабле. Разрешите продолжить изложение хода событий. На лодку был заведен буксир и начата ее буксировка. Но сегодня в 8 час. 05 мин. поступило донесение, что буксир оборвался и подводная лодка увеличила осадку на один метр. Была дана команда продуть цистерны главного балласта. Капитан ответил, что для этого нет возможности, так как носовой люк находится в воде, а люк центрального поста заклинило.

ГОРБАЧЕВ. Почему люди были наверху, а не внутри лодки?

Осторожничали? Не связала ли комиссия своими указаниями инициативу людей?

ЧЕРНАВИН. Нет, инициативу мы не связывали. В промежутке времени между 9-ю и 9-ю часами 45-ю минутами события развивались очень быстро. Лодка начала тонуть. Мы дали разрешение девяти членам, которые находились на лодке, сойти с нее. Была дана команда сойти с лодки и капитану. Он отказался. Лишь когда ему передали приказ главкома, он сел в шлюпку и отошел от лодки. В 11 час. 03 мин. лодка затонула.

ГОРБАЧЕВ. Выяснение, что будет с лодкой после затопления, началось уже после ее гибели или на это имеются предварительные расчеты?

ЧЕРНАВИН. Такие расчеты в принципе есть. Соответствующие данные я знаю на память. Специалисты по головной части говорят, что ядерного взрыва не будет. При определенных обстоятельствах могут сработать 40 кг тротила, но это опять-таки не приведет к взрыву. Плутоний рассеется и пойдет на дно.

Что касается зарядов, то они находятся в металлическом шаре. После того, как он ляжет на дно, начнется процесс коррозии, который приведет к распространению радиоактивности. Но она будет носить ограниченный характер и не выйдет на поверхность. По времени это длительный процесс.

ГОРБАЧЕВ. А что станет с реактором?

МАСЛЮКОВ. Будет тоже происходить коррозия, но она длится медленно, десятки лет.

ГОРБАЧЕВ. Если американцы поднимут нашу лодку, какую они могут получить информацию?

ЧЕРНАВИН. Возможно, для них представят интерес головная часть, конструкция реактора. Но новых секретов здесь нет, поскольку лодка старой конструкции. Могут представлять интерес для американцев перфокарты.

ГОРБАЧЕВ. Почему они не изъяты?

ЧЕРНАВИН. Они находятся в специальном сейфе. Точных данных о их судьбе нет.

ГОРБАЧЕВ. Как характеризуется капитан подводной лодки?

ЧЕРНАВИН. Он всю службу проводил на подводных лодках, капитан с 1984 года. Это его третий выход на патрулирование.

АХРОМЕЕВ. Что касается перфокарт, то они могут дать информацию лишь в том случае, если точно знать о месте планируемого запуска ракет.

КОКСАНОВ (первый зам.министра судостроительной промышленности СССР). Не ясна вторая часть аварийной ситуации. Можно предположить, что за пожар мог быть принят дым, который распространился по всей лодке через вентиляционные отсеки.

ДОБРЫНИН. Может быть, следует оставить несколько кораблей на месте аварии с тем, чтобы не дать американцам возможности проводить работы по подъему лодки?

ГОРБАЧЕВ. Это надо изучить.

В целом же нужно беспристрастно, объективно и до конца выяснить причины аварии и гибели лодки.

Далее, как я уже говорил, нужно дать сообщение о случившемся социалистическим странам, американцам, МАГАТЭ и сделать сообщение по линии ТАСС. При этом обязательно нужно указать, что угрозы ядерного взрыва и радиоактивного заражения нет.

Чтобы воспрепятствовать подъему американцами лодки, нужно сказать, что нами прорабатываются организационно-технические меры, связанные с дальнейшими действиями в связи со случившемся.

ЛИГАЧЕВ. Нужно в сообщении ТАСС сказать, что личный состав потонувшей лодки эвакуирован на подошедшие советские корабли.

ГРОМЬКО. Причины остаются неясными. Нужно до конца в них разобраться.

ГОРБАЧЕВ. Давайте с учетом состоявшегося обмена мнениями примем постановление, отразив следующие моменты.

Во-первых, принять к сведению информацию т. Чернавина В.Н. о мерах, предпринимавшихся по спасению лодки, и обстоятельствах ее гибели.

Во-вторых, комиссии т. Зайкова Л.Н. продолжить изучение причин аварии лодки и о результатах доложить Политбюро ЦК.

В-третьих, Министерству обороны СССР, Главнокомандующим видами Вооруженных Сил и командующим родами войск принять дополнительные меры по повышению организованности и дисциплины,

а также выполнению правил эксплуатации военной техники, исключая чрезвычайные происшествия.

В-четвертых, проинформировать о гибели лодки американцев, руководство социалистических стран, МАГАТЭ и советскую общественность.

ЧЛЕНЫ ПОЛИТБЮРО. Согласны.

Постановление принимается.

x

x

x

ГОРБАЧЕВ. Сейчас я работаю над материалами к переговорам с Рейганом. Лично вам я разошлю предложения об основных позициях к беседам по вопросам ядерного разоружения, а также проект примерных договоренностей в виде согласованных директив Генерального секретаря ЦК КПСС и президента США министрам иностранных дел СССР и США о подготовке соглашений по вопросам ядерного разоружения. Просьба внимательно с ними ознакомиться и сделать замечания, а 8 октября с.г. мы встретимся для того, чтобы обменяться мнениями.

ЧЛЕНЫ ПОЛИТБЮРО. Согласны.

А. Горбачев