

И Н Ф О Р М А Ц И Я

05.MAR82 06453

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В ОБЩИЙ ОТДЕЛ ЦК КПСС

о состоянии перевозок грузов автомо-
бильным транспортом в Афганистане.

18-10

В соответствии с решениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР советскими советниками и специалистами оказывается помощь Афганистану в улучшении работы транспорта. В 1981 году проведены работы по реконструкции порта Хайратон и оснащению его необходимыми погрузочно-разгрузочными механизмами, увеличению мощности советско-афганского акционерного транспортно-экспедиторского общества "Афсотр", начато создание сети государственных автотранспортных предприятий.

В 1981 году в ДРА поступило 300 автопоездов КамАЗ из числа 1500 автомобилей, переданных Советским Союзом в дар Афганистану. Кроме того, закуплено в ЧССР 300 бортовых и около 400 шасси автомобилей "Татра". На базе шасси автомобилей "Татра" силами Джангалакского авторемонтного завода изготовлено более 200 большегрузных бензовозов.

На организованных в г.Кабуле краткосрочных курсах подготовлено свыше 300 водителей для работы на автомобилях КамАЗ, направлено в СССР на обучение профессии водителя 500 афганских граждан.

Поставка подвижного состава и своевременная подготовка водителей позволили организовать в 1981 году в г.Кабуле три государственных автотранспортных предприятия - два по перевозке сухогрузов и одно по перевозке нефтеналивных грузов. Общее количество автомобилей в государственных автотранспортных предприятиях, включая А/О "Афсотр", увеличилось за год в 2 раза и составляет

1 к 231-од

2.

в настоящее время 1,2 тыс. единиц. В настоящее время в этих предприятиях работает около 2,5 тысяч человек.

Приняты меры по улучшению работы аппарата Министерства транспорта и туризма ДРА, разработаны основные документы, регламентирующие работу автотранспорта.

В 1981 году в Афганистан прибыла первая группа советских специалистов по оказанию помощи афганской стороне в эксплуатации государственных автотранспортных предприятий.

При Совете Министров ДРА организована транспортная комиссия, которая в настоящее время квалифицированно решает вопросы по автомобильным перевозкам. В состав комиссии включены ответственные работники Министерства обороны, Министерства внутренних дел и Комитета государственной безопасности.

В октябре 1981 года в г. Кабуле начато строительство автотранспортных предприятий КамАЗ. По генеральному плану, разработанному институтом "Типроавтотранс" Министерства автомобильного транспорта РСФСР, предусмотрено строительство 3-х автотранспортных предприятий с размещением в них в общей сложности 900 автопоездов КамАЗ и комплексом необходимых зданий и сооружений. По первой очереди - автотранспортному предприятию № 1 разработан и утвержден Советом Министров ДРА календарный график со сроком строительства - 6 месяцев или в 2 раза меньше нормативного. В настоящее время все строительно-монтажные работы ведутся в соответствии с установленными сроками и будут закончены в марте 1982 года, что позволит в первой половине 1982 года дополнительно принять 500 автомобилей КамАЗ.

Начато строительство автотранспортного предприятия для бензовозов в г. Кабуле, а также станции технического обслужива-

3
~~2.~~

ния автомобилей в порту Хайратон.

Проведенные мероприятия по улучшению работы транспорта в Афганистане дали определенные положительные результаты.

В 1981 году объем переработки грузов портами Хайратон и Ширхан и станцией Тургунди увеличился по сравнению с 1980 годом на 34%, а по порту Хайратон - на 45%. Общий объем переработки превысил 1 млн. тонн.

В 1981 году из порта Хайратон вглубь страны перевезено около 406 тыс. тонн грузов против 320 тыс. тонн в 1980 году или на 27% больше. Удельный вес перевозок государственным автотранспортом по этому порту достиг по перевозке сухогрузов 40% и по перевозке нефтепродуктов 51% или в полтора раза выше, чем в 1980 году. Указанное позволило увеличить в 1981 году по сравнению с 1980 годом внешнеторговый товарооборот между ДРА и СССР более, чем на 30%.

Улучшился завоз в провинции страны продуктов питания и топлива. Только за декабрь 1981 года вглубь "неблагополучных" провинций страны доставлено автотранспортом свыше 2 тыс. тонн грузов первой необходимости. На зимний период в г. Кабул доставлено свыше 20 тыс. тонн угля и 7 тыс. тонн дров. Это позволило снизить стоимость дров на рынке с 70 до 40 афгани за один сир (7,2 кг).

В январе 1982 года начата перевозка хлопка из провинции Гельменд на станцию Тургунди.

В 1981 году улучшилась координация работы с военными советниками, при их помощи стали более успешно и оперативно решаться транспортные вопросы. В 1982 году правительство ДРА приняло решение о создании из личного состава МВД и органов государственной безопасности специализированных подразделений по сопровождению колонн гражданских автомобилей на дороге г. Ка-

бул - порт Хайратон.

Вместе с тем, обстановка с перевозками грузов продолжает оставаться острой. Контрреволюционными силами проводится планомерное уничтожение автомобилей государственного сектора.

В 1981 году на дорогах Афганистана уничтожено и угнано более 400 государственных автомобилей общего пользования, т.е. треть наличия или почти половина всех вновь поступивших автомобилей. Общий ущерб от потерь транспортных средств и груза составил около 1 млрд. афгани. При этом основная доля автомобилей уничтожается на дороге г. Кабул - порт Хайратон.

Из-за потери 200 автомобилей А/О "Афсотр" уменьшило объем перевозок грузов из СССР методом перецепки минуя порт Хайратон

Большие трудности имеются с вывозом грузов с железнодорожной станции Тургунди. До настоящего времени не разработана документация на ее реконструкцию, из-за отсутствия производственной базы затягивается создание государственного автотранспортного предприятия в г. Герате, предназначенного для вывоза груза со станции.

Из-за сложной обстановки на дорогах в 1981 году на 20% сократился объем переработки грузов по порту Ширхан.

Для обеспечения посевной компании из г. Мазари-Шарифа в западные провинции Афганистана необходимо доставить до апреля 1982 года большое количество карбамида, что из-за сложной обстановки на дорогах и больших расстояний перевозок сделать по территории Афганистана практически невозможно.

Государственные автотранспортные предприятия испытывают недостаток в запасных частях, особенно к автомобилям КамАЗ.

E.

Для устранения трудностей в транспортных вопросах афганская сторона принимает дополнительные меры в части ускорения строительства автотранспортных предприятий, повышения эффективности использования транспортных средств, для улучшения работ портов рассмотрит вопрос о передаче их из Министерства торговли ДРА в Министерство транспорта и др.

Вместе с тем, для улучшения перевозок грузов автотранспортом полагали бы целесообразным с советской стороны решить следующие вопросы:

I. Министерству внешней торговли СССР:

- обеспечить поставку в ДРА 500 автопоездов КамАЗ в течение I полугодия 1982 года для создания нового автопредприятия и доукомплектования двух действующих;

- создать в ДРА центральный склад запасных частей на консигнационных условиях.

2. Госплану СССР и Министерству внешней торговли СССР:

- выделить в первом полугодии 1982 года А/О "Афсоптр" 200 автопоездов МАЗ-504В для компенсации потерянных автомобилей и усиления объема перевозок грузов методом перецепок;

- выделить в феврале-марте 1982 года автотранспортному предприятию "СоавтоТермез" 100 автопоездов МАЗ-504В для организации перевозок карбамида из г.Мазари-Шарифа в западные провинции Афганистана через территорию СССР.

3. ГКЭС СССР ускорить разработку документации и приступить в 1982 году к реконструкции станции Тургунди. Выделить для улучшения работы станции советских специалистов.

4. Минморфлоту СССР и МПС СССР ускорить решение вопроса о создании советско-афганского акционерного общества по эксплуатации порта Хайратон и перевалочной базы.

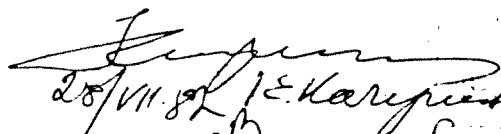
5. Передать временно мастерские Министерства общественны работ ДРА в г.Герате Министерству транспорта ДРА для организации на их базе государственного автотранспортного предприятия которое будет обеспечивать вывоз грузов со станции Тургунди в западные провинции ДРА.

6. Рассмотреть вопрос о командировании в ДРА на безвозмездной основе советских преподавателей, необходимого оборудования и пособий для организации работы созданного по решению Совета Министров ДРА Учебного Центра по подготовке водителей в г.Кабуле.

Советник Председателя Совета
Министров Демократической Республики
Афганистан

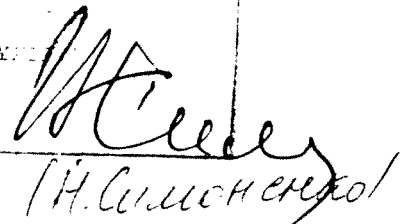


Ю.СУХИН



28/VI.82

18-10



(Н.Симоненко)