

И Н СТ Р У К Ц И И

Личному составу поезда Паркомвост тов. тропякого в случае тревоги
6 сентября 1918 года.

1.

Сигналом тревоги будет служить три выстрела или три тревожных свистка паровоза.

2.

По сигналу тревоги все немедленно должны быть в полной боевой готовности.

3.

Лица, не входящая в состав паркомвостной команды подчиняются старшим вагонов.

Старшим вагонов встать в обе стороны концов вагона на посадках по два человека, а остальные распределить по окнам по ту сторону вагона, откуда угрожает опасность.

5.

Старшим команда руководствоваться распоряжениями начальника охраны тов. ДАУНОВЕТА, - в крайних случаях поступать самостоятельно сообразуясь с обстановкой.

6.

Команданту по проверке тревоги, отдать распоряжение, чтобы тревога была передана по всем КК телефонным, а в первую очередь на К паровоза, для отдачи сигнала свистком.

7.

Дежурные у телефонных ни под какими предлогами не имеют право отходить от телефонных, так как телефонная связь должна функционировать за все время тревоги.

8.

Все, не подчиняющиеся вышеуказанным инструкциям, будут немедленно арестованы и переданы Военно Революционному суду.

9.

Всеми должностными лицами вышестоящих и нижестоящих степеней, а также начальником поезда Паркомвост тов. тропякого, и всеми подчиненными, с вышеуказанными инструкциями.

Начальник поезда ПАРКОМВОСТ

СЕКРЕТАРЬ

[1918г]

4/8 1918

ПРЕДСЕДАТЕЛИ
ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ КОМИССИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ПРЕДМЕТОВ ВОЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ.

(Красин)

Леонид Борисович.

Направлю к Вам инженера Голлендера, который занят производством бронированных поездов новой конструкции с вращающимися орудиями на колесах. Он утверждает, что мог бы поставлять бронированные поезда в большом количестве, если бы не систематическое протупление в железнодорожных мастерских со стороны господ правящих и не пассивный саботаж контрольно-сметных учреждений при получении ассигновок. Необходимо обеспечить ему после испытания поезда его системы возможность широкой непрерывной работы, не ограничивая ее в средствах. Сейчас ему необходимо уплатить двенадцать тысяч рублей за сверхурочные работы. Вы, разумеется, сможете, если найдете нужную сумму, выдать все необходимые средства из военного фонда. При нашей маневренности во все же вальверные, а также вообще коммуникационные линии могут вадичаться одними бронированными поездами, и количество их имеет для нас решающее значение. Окажите товарищу Голлендеру самую решительную и широкую поддержку. В частности он просит в его распоряжение автомобиль для развозов по мастерским.

Ваш