

8 33987, on 1, g. 45, 15

ПАРО, ПОМУ КОМИССАРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ТОВАРИЩУ НЕВСКОМУ.

[198c]

10  
Сентября 8  
ш 524

Владимир Иванович.

Представитель сего товарищ Годлендер выработал одобренный способы  
листами тип бронированных поездов. Их можно было бы вооружить  
в большом количестве, и на наших фронтах они сыграли бы огромную  
роль, служа в то же время для обороны, коммуникации. Товарищ Год-  
лендер жалуется на то, что правленицы Курской и. д. чинят ему в ра-  
боте всяко сопротивление, при чем некоторые из них нисколько  
не скрывают того, что не хотят создавать оружия против себя сами.  
Годлендер находит Вам соответствующие имена. Он жалуется на то,  
что член Виккедара Сковлер потакает г. р.-овским тенденциям на  
дороге, и что охрана его висит стечки индекса. Я пишу т. Красину о  
необходимости сказать Годлендеру всеверное содей-  
ствие. Прошу Вас волти по этому вопросу в сошении с Красиным и  
обеспечить Годлендеру возможность самой напряженной ра-  
боты в и. д. мастерских. Годлендер имеет своих рабочих, которые  
готовы работать день и ночь. Красин даст необходимые средства.  
Надеюсь на Ваше полное и решительное содействие.

Вам

р. 33987, on 1, g. 45, 14

ГЛАВНОМУ НАЧАЛЬНИКУ СНАРЖЕНИЯ  
И.Е. МАРТИНОВУ.

[198c]

октября

1525

Многоуважаемый Евгений Иванович.

Представитель своего инженер Годлендер работает над бронированием  
своей системы. Он наталкивается по его словам на непреодолимые  
технические и финансовые затруднения. Я обратился по этому вопро-  
су с письмами к Л.Б. Красину и В.И. Невскому. Прошу Вас оказать  
Годлендеру всеверное содействие, и если построенные им пушечные  
платформы выдержат испытание, обеспечить возможность их произ-  
водства в самом широком размере.

Председатель Ревизионной комиссии  
Военного Совета Республики