

ПРИКАЗ ПО 1-Й ТРУДОВОЙ АРМИИ

№ 6.

Гор. ЕКАТЕРИНБУРГ.

28 февраля 1920 г.

23-го февраля из Екатеринбурга отправлен маршрутно-служебный поезд с продовольствием для рабочих Надеждинского завода.

Уже на ст. Шайтанка, а затем и на ст. Н. Тагиль пришлось отцепить вагоны по неисправности буек.

Расследованием установлено преступно-халатное отношение к делу и невыполнение основных приказов тех железнодорожными агентами, которыми вверена важнейшая—в настоящих условиях—часть железнодорожного хозяйства—содержание в исправности подвижного состава.

Приказом по Пермской дороге № 49 от 10 декабря прошлого года согласно указаниям центра, предписано организовать сплошной осмотр буек на диспозитивных станциях (в том числе Екатеринбург I) и проверку этого осмотра на буюсо-контрольных пунктах. Оказывается, что фактически приказ не только не выполнялся, но не было сделано, как следует, попытки добиться его выполнения путем увеличения недостаточного штата осматривающих и слесарей.

На заведывающей 3-м участком тяги, на его помощнике, на участковой ревизор, знал о том, что сплошной осмотр буек на ст. Екатеринбург не производится, не донесла об этом начальнику службы тяги. Мало того, ни один из них не сумел указать, организована ли и где именно на Тагильском участке буюсо-контрольный пункт: указывала напр. ст. Таватуй, затем на ст. Исеть, а в конце концов оказалось, что буюсо-контрольные пункты до сих пор (с декабря прошлого года) еще не организованы...

Попутно выяснялось, что состав маршрутного поезда представлялся к осмотру дважды: 22 и 23 февраля, причем при первом осмотре найдено всего пять неисправных вагонов, а при втором осмотре тех же вагонов признано неисправными еще пять вагонов, но привлеченных к ответственности осматривающих 22 февраля.

При таких условиях более чем понятно, почему едва поезд отойдет от начальной станции, как начинаются остановки и отцепки по горению буек и неисправности ходовых частей; отсюда угрожающее падение коммерческой скорости, и непроизводительный простой паровозов и пережог топлива...

Ввиду исключительной важности обнаруженных упущений, Советом Первой Трудовой Армии постановляет:

1) Обратит внимание Н-полком Пермской дороги на систематическое невыполнение приказов центра и обязать его довести в веделный срок и сообщить, как выполняется приказ № 49 на остальных станциях дороги.

2) Передать суду Ревтрибунала армии заведывающего 3-м участком тяги т. Вараш, его помощника т. Выкова, ревизора 3-го участка тяги Н. Горбунова, ст. осматривающих депо ст. Екатеринбург: т.х. Полежаева и Пермякова и слесарей: Блинова, Леопольза, Якорных, Белова, Дьякова и Стригина—за преступно-халатное отношение к своим обязанностям и разрушение средств транспорта.

Председатель Ревсовтудармии Л. ТРОЦКИЙ.

Член Совтудармии В. Свердлов.

Почтовый телеграфный адрес: Председатель ТРОЦКОГО