

Папка № 93.

- 8 мая - 10 июня 1920 г.

Телеграммы Л.Троцкого в Оргбиро ЦК РКП(б), Золовьеву и др.  
о проведении Особого совещания по транспорту, о создании  
профсоюза железнодорожников, о ремонте паровозов.

Ф.33987, оп.2, д.103.

Фонд 33987

Опись 2

Дело 103

V. - VI. 1920г.

№ 33987, от 2, 9, 103, 1 25.

Т Р И Т Р А М М А

ВНЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ

С П Э Т

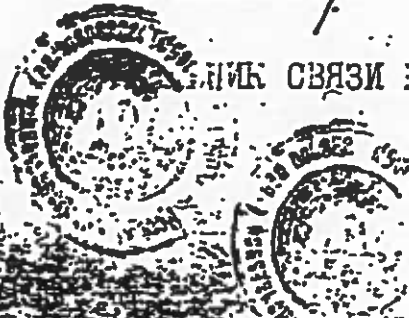
25

ВВВА?

СМОЛЕНСК КОМАНДУЮЩЕМУ ЗАПРОНТОМ *Конис Ревбен-  
совет Республики Конис Глазков*

Посад ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАПРОНТОМ То-рица ТРОЦКАГО  
сего числа в ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ЧАСА отправился из МОСКВЫ  
СМОЛЕНСК. № 109. 7-го мая 1920 год.

СВЯЗИ ПОЕЗДА Я К У Т Д



СЕКРЕТАРИИТ  
Председателя Совета Республики  
В.л. № 5332  
Май 8 1920

Место отправления: Мил. час. мин. Карта в дюйм 1/2

Мил. час. мин. Получено

Телеграф

РЕВВОЕКСОВЕТ 12

МОСКВА Р В С Р КОПИЯ СЕКРЕТАРИАТ

ТРОЦКАГО ТИРЕ ЗЕИЦУ

В

ГОМЕЛЯ 812 46 10 21 55 ВОЕН ВЕСЬМА СПЕШНАЯ

Рез. Служ. ст. Лодка

Имя

*Мин*

Принял

*Василь*

МОСКВА СЕКРЕТАРИАТ ТРОЦКАГО

ТИРЕ ЗЕИЦУ

ПОЕЗДА ПРЕДРЕВВОЕКСОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТОВАРИША ТРОЦКАГО

СЕГО ЧИСЛА В 24 ЧАСА ОТВЪЛ СО СТАНЦИИ

ГОМЕЛЯ НА СТАНЦИЮ НЕКИН О ЧЕМ СООБЩАМ ДЛЯ СВЕДЕНИЯ ТУК

14 210 МАЯ 1920 Г НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ ПОЕЗДА РЕВВОЕКСОВЕТА

РЕСПУБЛИКИ ЯКУТЦ

33987 от 2.9.1920 г

5552

9 33987, on 27 103, 1 88.

Телеграмма.

Телеграф.

В [1920.]

МОСКВА СЕКРЕТАРИАТ ТОВАРИЩА ТРОЦКАГО

ЗЕНИЧУ КОПИЯ ЗАВЕДЫВАЮЩЕМУ ГАРАЖЕМ

ПРЕАРЕВВОЕНСОВЕТ

88

МОСКВУ СМОЛЕНСКА АЛ 55 37 15 15 40 ПОЛ ПЧТ МСК СМЛ 1084 18

ЛЗ

Репр. Счет огов. Подана.

Примаче № 191.

№ 20

№ 20

К И ЗАЕС 41 СЛ 7Х

Служебные отметки

МОСКВА СЕКРЕТАРИАТ ТОВАРИЩА

ТРОЦКАГО ЗЕНИЧУ

ПОЕЗД ПРЕАРЕВВОЕНСОВЕТА ТОВАРИЩА ТРОЦКАГО ВЫШЕЛ СО СТ. СМОЛЕНСКИ

НАПРАВЛЯЕТСЯ В МОСКВУ ВЫШЛИТЕ СЕГНАЧЕТАГО К 2 ЧАСАМ УТРА НА

АЛЕКСАНДРОВСКИ ВОЗЛА АВТОМОБИЛИ ТОЧКА № 127 НА ЧСВЯЗИ ПОЕЗД ВКУТО

МАЯ 1920

№ 33987 от 2.7.1920 г.

[1920 г.]

*В. Копылов*

ИЗВЕЩЕНИЕ

В понедельник 24-го мая в 13 часов в помещении Секретариата Президиума Военного совета / знаменка 23 тел. 3-03-40 / состоится совещание образованной постановлением Совета Обороны комиссии по организации массового производства запасных частей паровозов и дальнейшего производства целых паровозов под председательством тов. Троцкого. На данное заседание приглашаются следующие лица, присутствие которых обязательно:

- |                 |            |              |               |          |
|-----------------|------------|--------------|---------------|----------|
| Борисов,        | Овердлов,  | Арабагов,    | Правосудович, | Вино-    |
| градов,         | Гринштейн, | Чатуновский, | Милетин,      | Борданов |
| Домов,          | Малеров,   | Тоختамышев,  | Ихалев,       | Розен-   |
| Антонов-Абаски, | Ильин,     | Тюрин,       | Ботнар,       | Сидоров  |

р. 33987, от 2, 7 103, 1 106.

Телефонная № 542.

1-54-79.

10/139

Наркомпрод ЦУРЮПЕ  
Александр Дмитриевич!

В понедельник у нас в Реввоенколлеге /Знаменца 23/

час дня состоится важнейшее совещание по вопросу о ремонте и постройке паровозов. Крайне желательно, чтобы наркомпрод был представлен вполне авторитетным и самостоятельным лицом. Если Ваше личное состояние здоровья не позволяет присутствовать, то желательно было бы участие ХАЛАТОВА и может быть 2 или 3 члена коллегии.

106

ТРОИЦКИЙ

22/V-20 года 18ч 25м

Передал Макаров передачу лично тов. Цурюпе  
Людмила Раушова в Наркомпрод для записи

134

СЕГОДНЯ В НИПС

р. 33987, от 2, 103, 154.

Подписать приказ об АНОСОЗЕ и ВОДЕ по Глазову.  
Т. Артамонову дать приказ на по ли съ!

[IV. 1920г.]  
[V. 1920г.]

Вызвать Аносоза и кого он сочтет нужным по вопросу о производстве.

Вызвать Калеглева.

Вызвать вместе Борисоза, Свердловоза, Фомина, Соловьева.

по следующим вопросам:

1. Вопрос о юго-западной дороге. / доклад Харптоноза /  
Вопрос об Н / вместо инженера Базанова /

2. Вопрос о Владикавказской дороге.

а / начальник дороги / уехал ли Ходоровский /

б / комиссар дороги / не назначить ли Нацаренуса временно НШОЛКОМ с предложением придать дороге надлежащий вид в смысле подбора личного состава

в / продовольственный вопрос. / послать запрос НКому Владикавказской и РЕС кавфронта /



180  
155

Справиться почему Глазьев до сих пор не прислал ответа  
на мой запрос о том, какое влияние имеет на Управление  
Сибирским водным транспортом передача Тюменской губ. в  
Совтрудрам один.

СОВЕТ ТРУДА И ОБОРОНЫ

Особое совещание, созданное Советом Труда и Обороне по вопросу о ремонте и постройке подвижного состава закончило свои работы с одной стороны, выработкой согласованной программы восстановления транспорта усилиями НКПС и ВСНХ, с другой стороны, составило <sup>общего</sup> ~~столбчатого~~ органа для руководства осуществлением этой программы и для устранения всяких препятствий на пути ее осуществления.

Посему предлагается:

1. Упразднить временное особое совещание по транспорту.
2. Утвердить основную транспортную комиссию.
3. Состав этой комиссии на основании соглашения заинтересованных ведомств предлагается следующий: председатель - Троцкий, заместитель председателя - Свердлов, члены комиссии - Бордаков, Ломов, Кошкатыев, Гринштейн, Шатуновский.

4. Комиссия эта непосредственно подчинена Совету Труда и Обороне и председатель / или его заместитель / делает еженедельные отчеты доклад Совету Труда и Обороне о ходе работ по восстановлению транспорта.

Т р о ц к и й .

28 мая 1920 г.

2509

р. 33987, оп 2, л. 163.

ИНСИД

Почто-телеграма №...

2835

№ 33487, от 2, 2 1931 г.

372

СОЛОВАХОВУ .

Пропу представить мне краткую схему организации профсоюзного союза железнодорожников по возможности с нанесением на карту районов.

В виду того, что профсоюзный союз организуется по районам, управление же НКПС организовано линейно, т.е. по дорогам и участки по округам, возникнет ряд административных невязок во взаимных отношениях НКПС и Главполитпутя с одной стороны, Цекпросоюза с другой, на которые придется прибегнуть к трезору.

Цекпросоюз с своей стороны при тесном сотрудничестве с НКПС должен более близко стоять к нему органически и по схеме и организации, т.е. по районам.

В частности, такого рода теснота имеется налицо в отношении к нормировочным комиссиям и тарифным отделам и т.д. в отношении к местным отделам Главполитпутя.

Между тем совершенно очевидно, что НКПС ни в каком случае не может допустить ломки части своего аппарата применительно к организации Проф.Союза, и вопрос должен быть решен или позволено решиться радикально: либо НКПС отступает от линейно-округной системы, либо профсоюз в целом решается по линейно-округной системе.

Профсоюз является преимущественно организацией. Он должен все более приближаться к аппарату способному взять в свои руки фактическое управление т.д., т.е. в конце концов слиться с аппаратом НКПС, апитая в себя преимущественно Главполитпутя.

Иная в виду эту цель В.С.Ж. должен свою схему организации строить не в зависимости от своих внутренних организационных потребностей, а в зависимости от потребностей материального аппарата т.д., иначе В.С.Ж. неизбежно проваливается и сплывающаяся в национальную организацию, становящуюся иногда полусвободной стезей на заданном.

В виду того, что в предложениях, подготовленных Цекпросоюзом к ближайшему Съезду, указанный выше вопрос возникает лишь частично по отдельным вопросам, было бы целесообразно поднять его в полном объеме, если не для немедленного решения, то для получения будущему Цекпросоюзу подготовительный материал к следующему Съезду.

2.

313

*Handwritten signature or initials*

С этой целью было бы желательно поднять по этому вопросу дискуссию и проанкетировать Главлитпути совместно с Цекпросоюзем известную анкету, запросив мнение наиболее ответственных работников, начиная с комиссаров дорог. Такого рода анкету можно предослать известную объяснительную записку, в которую я прошу включить различные мною выше соображения.

Наркомпути Т р о ц к и й

313

10 июня [1920г.]

Котля

Почт о-тологамма №.....

2839

Handwritten signature or initials

РОЩЕКА

Оргбюро ЦК  
Ленину  
Секретариат ЦК

Планы и предложения о развитии т. Сосновского о работи в железнодорожной области совершенно неграмотны, имеют только неустойчивость и не имеют правильной постановки работи. Блинок о"ед. ВСК. Дело идет о длительной работе рабочих и служащих. Без ее первоочередных вопросов не видят никакого транспорта, а отдало безъ, и социализма. П. Сосновский

по крайней мере один первоклассник агитатор-оратор. Таких являются т. Сосновский. Первоочередное дело работи т. Сосновского единичном узко. Я оченя и т. Сосновского включенно т. Сосновского в комитет ЦЕНПРОФСО. В ближайше месяцы т. Сосновскому необходимо об"ехать: обязательно до отъезда группы рабочих-тов, оставаться на отдельных станциях, связывать воодно коммунистов, создавать опоры для агитации этого аппарата, в частности, конгрессонджиски: шипа, ат "Гудка" и проч. и пр. В организации транспорта мы устроили сейчас в особую меру работу агитационной работи с одной стороны и партийно-организационной с другой. т. Сосновский уже лежал в железнодорожный аппарат, перенести его на другую работу значит вынудить только т. Сосновский и времени.

Повторяю: если серьезно относиться к понятию нового движения, то нужно создать для миллиона рабочих первоочередную работу, а это значит, что необходимо снимать т. Сосновского с его нынешней работи.

ТРОЦКИЙ

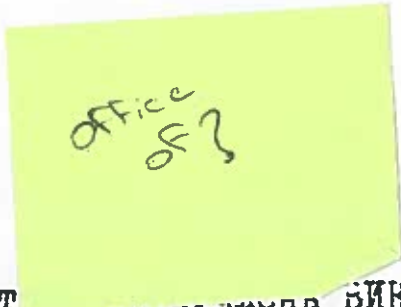
16/5 1920

φ 33987, on 2, g. 103, 1. 318.

140

въ Московскій городской продовольственный  
комитетъ.

140



18  
Декабря 1918  
140

Предъявителю, Иванъ БИЖЕДОРА  
экстреннаго поезда Предсѣдателя Революціоннаго Военнаго Совѣта Республики Александръ П У Х О В Ъ дѣйствительно крайне нуждается въ тепломъ зимнемъ пальто, на основаніи чего прошу не отказать въ распоряженіи о выдачѣ ему внѣ очереди ордера на право пріобрѣтенія токавого.

Секретарь Предсѣдателя Революціоннаго Военнаго Совѣта Республики

Дѣлопроизводитель

1.183

183

РОССИЙСКАЯ  
Федеративная Советская  
РЕСПУБЛИКА :

— 0000 —

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
РЕВОЛЮЦИОННОГО ВОЕННОГО  
СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ

— и —

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПО ВОЕННЫМ И МОРСКИМ  
ДЕЛАМ.

УВОЛЬНИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТЬ .

27 - Декабря 1918 г.

№ 1506

Предъявитель сего сотрудник экстренна-  
го поезда Председателя Революционного Военного  
Совета Республики тов. ТРОЦКАГО - Т. СПИРИДОНОВЪ  
уволенъ въ отпускъ въ гор. ПЕТРОГРАДЪ и его  
окрестности съ 27 декабря с.г. по 19 января  
1919 г., что подписью съ приложениемъ советской  
печати удостоверяется.

СЕКРЕТАРЬ ПРЕДРЕВВОЕНСОВЕТА

Дѣлопроизводитель