

1.123

Тов. Крестьянам, Рабочим и Советским служащим.

Недостаток дров и древесного угля на заводах, складах и станциях жел. дорог есть сейчас главное бедствие, тормозящее всю хозяйственную работу. А между тем, свыше миллиона кубов дров и такого же количества коробов угля лежат в лесу. До сих пор с начала зимы вывезено древесного топлива из лесу не больше одной четверти годовой потребности заводов и железной дороги. Зима проходит, остается всего только 40 дней санного пути. Необходимо проявить чрезвычайные усилия и обеспечить топливом в полном размере как металлическую промышленность, так и железнодорожный транспорт. Иначе крестьянам не получить необходимых продуктов промышленности, рабочий останется без хлеба.

Уральская Полномочная Комиссия Совета Труда и Обороны уверена, что крестьяне, привлекаемые к гужевым перевозкам топлива и лесорубкам, сознавая всю важность возлагаемой на них работы, явятся без промедления на работы и выполнят их полностью в кратчайший срок, не теряя ни одного часа.

Тов. железнодорожные рабочие должны все свое внимание сосредоточить на перевозке продфуража для занятых на лесозаготовительных работах.

Служащие и руководители всех Советских учреждений обязаны не считаться со временем, оказывать всемерное содействие лесозаготовительным органам всеми имеющимися в их распоряжении средствами.

Гублескомы, Райлескомы и Лесоводства, помня, что на них постановлением Совета Труда и Обороны еще 6 октября возложена военно-оперативная задача, обязаны удесстерить свои усилия и выполнить возложенные на них обязанности.

Профсоюзы и Коммунистическая партия должны выделить из своей среды лучших товарищей, направляя их как в органы Губкомтрудов, так и лесозаготовительные аппараты.

Крестьяне и Рабочие не раз с честью выходили победителями из затруднительного положения и на этот раз докажут общими усилиями, что только они сами, своими могучими руками, выведут Советскую Республику на путь хозяйственного благополучия; без пощады карая лентяев и саботажников.

Председатель Полномочной Комиссии
по Уралу Совета Труда и Обороны Л. Троцкий.

Софья Ерланова ЧГР,

Походная типография поезда Предреввоенсовета ТРОЦКОГО.