

TELEPHONE  
MAYFAIR 6333  
TELEGRAMS  
POLPREO LONDON

КУРЬЕРОМ.



OFFICIAL AGENT OF R.S.F.S.R.  
IN GREAT BRITAIN  
128 NEW BOND STREET  
LONDON, W.1

325

Морской Эксперт.

/ЕБ/9249.

23 мая 1922 года.

ПРЕДРЕВВОЕНСОВЕТА.

Копии: Экономическо-Правовой Отдел НКВД  
ЦЭМОР Н.К.П.С. и Комиссару Нар-  
кома В.И.Зюф, Секретариат тов.  
Троцкого.

Москва,  
-----

Посылаю при сем выдержки из письма, полученного мною от бывшего русского агента в Париже, капитана I-го ранга Дмитриева.

Я его запрашивал о подробностях по поводу продажи французами русского ледокола "Микула", против которой наша Лондонская Делегация заявила протест и это письмо служит ответом на мой вопрос.

Эб.

Морской Эксперт

Означ. выше приложение.

4

219

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПИСЬМА БЫВШЕГО РУССКОГО МОРСКОГО  
АГЕНТА В ПАРИЖЕ КАПИТАНА I РАНГА ДМИТРИЕВА 386  
ОТ 16-го МАЯ 1922 ГОДА НА ИМЯ Е.А.БЕРЕНСА, в ЛОНДОНЕ.

В Париже вышла книжка "La Dette publique de la Russie" написанная нашим бывшим агентством Министерства Финансов. Издана она Payat, Paris. На мой вопрос Агентство указало мне на эту книгу, как на отвечающую на все вопросы. В ней на 46-й странице указано, что в ноябре 1917 года авансы Banque de France достигали 3450 миллионов, из коих 1530 миллионов было уплачено по купонам. Таким образом долг чисто военный около 2000 миллионов. К нему надо прибавить еще неоплаченные счета по военным заказам /морские заказы ликвидированы почти в ноль передачей яхты "Злата" и "Диана" /кажется "Восход"/. Цифры военных заказов получить не удалось.

Ледокол "Микула" при занятии французами и англичанами Архангельска был ими взят. Эксплуатация Микулы была поручена французами /так же как и "Илья Муромца/. При оставлении Архангельска англо-французами Микула и Илья были уведены в Шербург также и Тральщик № 20. В 1920 году эти суда были переданы по особому соглашению между французским морским генеральным штабом и Управлением Торгового Флота в Париже /образованный распоряжением Омского Правительств/ в распоряжение Правительства Адмирала Колчака, не предвещал этим права собственности, которое должно было быть установлено призовым судом. Относительно Тральщика № 20 суд состоялся и он, как захваченный в море под красным флагом, был признан законным притом и был взят французами обратно и продан с торгов в пользу фонда сирот моряков /согласно франц. законам/. О ледоколах суда не было.

Микула оставлен стоять в Шербурге, а Илья был послан в Черное Море, где присоединился под военным флагом к флоту генерала Врангеля. После эвакуации Крыма и передачи флота генералом Врангелем в залог по обеспечению расходов по эвакуации и кормлению армии вопрос о продаже Микулы поднимался несколько раз, но Посольство указывало, что он не входит в число судов, переданных в залог и отстаивало за собой право владения. Канадское Правительство при этих условиях отказывалось от покупки, опасаясь протеста со стороны законных владельцев. На судне оставались лишь сторожа, которых оплачивало Посольство, лишь с июля 1921 года Французское Морское Министерство отпуская сторожам паек натурой, стоимость коего записывалась в счет русского долга. Эти цифры достигают едва ли 8-10 тысяч франков. Все остальные расходы неслись Посольством. В Марте этого года Французское Правительство предложило капитану Захаркину

P-72

/командиру ледокола Минин/ заведующему обоими ледоколами передать Миккулу французам и прислало около ста человек команды, заявив, что ледокол продан. Капитан протестовал и написал рапорт Послу /В.А.Маклакову/, который в свою очередь подал протест. Оказалось, что ледокол продан французской фирме "Опторг", которая его передала Канадскому Правительству. Пока еще ледокол в Шербурге и Французское Морское Министерство все еще держит на нем свою команду русские сторожа списаны. На протесты конечно ответа не последовало. Сейчас ищут покупателя на ледокол "Минин". На этот ледокол нет уже абсолютно никаких прав, ибо он был эвакуирован из Архангельска генералом Миллером и не стоил никому ни одного сантима, кроме кормления с июля 1921 года, записанного на русский счет. Вот Вам и вся история. Все транспорты теперь проданы. Продан и Баку - нефтеналивной пароход, строившийся в Николаеве и переведен французами из Константинополя в Бизерту. Все суда пошли, конечно за бесценок.

АС.