

АНКЕТА

к истории Поезда ПредРВСР тов. ТРОЦКОГО.

1792

Товарищи,

С тех пор, как железными дорогами стали пользоваться для войны, военная история не знает военного поезда подобного поезду тов. ТРОЦКОГО. Роль Поезда в гражданской войне и в революции была выдающейся. Но эта роль мало известна среди населения страны и заграничными товарищами. Пора пользоваться отвоенной передышкой, написать историю славно и редкого Поезда. Такая история не может написана по усмотрению одного человека. Весь Поезд от машиниста до ТРОЦКОГО должен и может помочь написать историю Поезда и тем самым историю каждого из поездишков в отдельности. Предлагаемая ниже анкета, т.е. опросник для этого и назван так. Совместно и правильно выполнив ее каждый из поездишков тем самым напишет свою долю в истории Поезда.

Так выполняйте же, товарищи, анкету! Хорошо обдумывайте каждый ответ на поставленный вопрос. Но! Кратко вспоминайте факты, искренно делитесь интересующими Вас мыслями и переживаниями, не экономьте ни почерком, последовательностью и количеством. Не давайте другому отвечать вместо себя, дорожите своим высоким правом сказать свое слово в историю Поезда, на котором вам пришлось бороться в Революцию.

В О П Р О С Ы:

1. *какие ценности* Что Вы считаете наиболее значительными в деятельности Поезда за время Вашего пребывания в нем и вообще, наиболее важными для гражданской войны и истории Красной Армии?

2. Не осталось по Вашему мнению в деятельности Поезда что либо мало известным, недооцененным, несведанным? Если да, то что именно?

3. Какое по Вашему мнению отношение встречал к себе Поезд среди населения и со стороны рабочих-крестьянских масс? Не помните ли Вы какихнибудь интересных откликов, разговоров, замечаний, и проч.? *Всем дайте свои замечания и т.д.*

4. Какое по Вашему мнению отношение встречал к себе Поезд со стороны краснопримечков и командиров Красной Армии? Не помните ли Вы каких интересных разговоров, замечаний, и т.д. *и т.д.*

1793

5. Каково по Вашему мнению было отношение зрителей к Поезду и какими свойствами Поезда Вы это отношение объясняете? Не помните ли Вы каких либо встреч, разговоров и заявлений среди белых пленных, замечаний и сообщений в белых газетах?

6. Какое по Вашему мнению товарищи, за исключением тов. ТРОЦКГО сыграли большую роль в истории Поезда в его создании и борьбе? Укажите чем именно они сыграли эту роль.

7. С чем Вы сравниваете Поезд, когда хотите образом выразить его значение и свое впечатление о нем?

8. Как бы Вы считали нужным написать историю Поезда? В каком виде, по Вашему, лучше изобразить его прошлое, в виде ли исторического описания или образного рассказа, т.е. в художественной форме.

А. Билибин

1793

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

По поводу запроса и предложения тов. Арханова относительно участия Поезда в качестве экспоната на юбилейной Выставке Красной Армии и флота предлагаю организовать это участие ^в нижеследующим виде:

1. На Выставке открывается отдел "Поезда ПредРВСР ТРОЦКОГО".

2. Этот Отдел выставляет а/ огромную схему всех рейдов Поезда за четыре года в целом и ~~за каждый год~~ в отдельности. На схеме указываются места стоянок, боев и крушений. Схема должна быть эффектной и занимать целую стену; б/ щиты с печатными изданиями Поезда, всеми номерами "В пути", приказами, брошюрами, оригиналами, корректур и проч.; в/ щиты со снимками изобразительного помещения Поезда и его частей (внутри) и Поезд внешне, команду, выдающихся деятелей и героев Поезда; г/ траурную доску с именами, снимками и некрологами усопших и погибших в боях поездииков; д/ диаграммы, изображающие рост Поезда, социальный состав, культурно-просветительную работу, партийную работу и проч.; ^{различные краевые материалы} е/ щиты с номерами журнала "На страже" со снимками его редакции и группой всех сотрудников; з/ рисунки, зарисовки тов. Киселюка.

3. Снимки можно организовать привлечением тов. Ошера, схему изготовить посредством чертежного Отдела Оперупресспа.

4. На время Выставки Поезд выставляет в своем Отделе свои знамена и почетным караул при них, назначает заведующего Отделом и делегирует каждый день по расписанию дежурных для дачи об'яснений посетителям.

5. К организации Отдела привлекается шеф Поезда, который и дает необходимые средства на расходы по организации Отдела.

6. Кроме того, должна быть тщательно разработана шефская часть Отдела путем снимков о шефе, диаграмм, показывающих что им сделано и т.д.

7. Размеры сумм на предварительные расходы устанавливаются Вами, равно как и устанавливается лицо, которому будет поручено вся работа.

Вношу предложение устроить в ближайшие дни, примерно с 23 с.н. по I-е января, "неделю истории Поезда", которая должна выразиться: I/ в том, что все поездики обязаны будут заполнить мною составленную и при сем предлагаемую в качестве окончательного проекта, анкету к истории Поезда, 2/ группа товарищей по заранее составленному списку напишет возможные воспоминания с разных сторон связанных с Поездом, 3/ все будут взаимно выяснять неясности, факты, эпизоды, 4/ всем будет предоставлено право и может быть ^{в том числе и} ~~вменено~~ в обязанность писать воспоминания, о чем каждый хочет.

В первую очередь

Можно и нужно в один из дней "недели" устроить общее собрание, посвященное истории Поезда, на котором я бы сделал доклад о содеянной разработке истории, о заполнении анкеты, о том, по какому принципу писать воспоминания и на котором мы бы сообща, путем беседы и голосования ^{или} установили наиболее желательную форму исторического обзора Поезда.

Настойчиво поддерживаю это свое предложение, так как только таким путем можно будет действительно получить нужный и интересный материал, который составит фундамент истории Поезда.

С коммунистическим приветом

А. С. Шенкин

Организацию "неделек", конечно, должно взять на себя бюро ячейки. Оно же раздает и собирает анкеты. Кроме того, обязательно анкета должна быть разослана старым товарищам, хотя бы и теперь находящимся вне Поезда.

19/XII-32г.